01001452907040008

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 145**

29 Ιουλίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 170

Συμπλήρωση του Π.Δ. 38/1986 (ΦΕΚ 72 Α΄).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.Δ. 4359/1964 (ΦΕΚ 147/Α/1964) «Περί λήψεως δασμολογικών μέτρων δια την μείωση επιβαρύνσεως βασικών τινών ειδών καταναλώσεως», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.Δ. 79/ 1974 (ΦΕΚ 274/Α/1974).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Νόμου 1436/1984 (ΦΕΚ 54/Α/1984) «Περί συστάσεως Εμπορικού Παρεμβατικού Οργανισμού».

3. Την υπ’ αριθμ. 14650/Δ10Ε 85/17.3.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (ΦΕΚ (519/Β/ 2004).

4. Την υπ’ αριθμ. Δ. 155/24.6.2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Ανάπτυξης και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου μόνου του Π.Δ. 38/ 1986 (ΦΕΚ 72/Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την παράγραφο 2 του άρθρου 21 του Νόμου 2965/2001 (ΦΕΚ 270/Α) προστίθεται περίπτωση ε΄ ως εξής:

«1. ... ε. Για κοινωφελείς σκοπούς και για τη λειτουργία κατασκηνώσεων προοριζόμενων να εξυπηρετήσουν τα τέκνα των υπαλλήλων του Υπουργείου Ανάπτυξης».

2. Η ισχύς του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Ανάπτυξης αναθέτουμε την δημοσίευση και την εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ	**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ**

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘ. 171

Αποδοχή τροποποιήσεων της Διεθνούς Σύμβασης "Περί των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972", η οποία κυρώθηκε με το Ν.Δ. 93/ 1974 (Α 293) και τροποποιήθηκε με το Ν. 635/1977 (Α 189), το Π.Δ. 233/1983 (Α86), το Π.Δ. 116/1989 (Α 52), το Π.Δ. 84/1991 (Α 33) και το Π.Δ. 11/1996 (Α11), όπως αυτές υιοθετήθηκαν με την Απόφαση Α. 910 (22) της 22ης Συνέλευσης της Ολομέλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ)».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Ν.Δ. 93/1974 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν συγκρούσεων εν θαλάσση 1972» (ΦΕΚ 293/Α/1974).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα" (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α’ 38).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Την υπ' αριθμ. 369/20.1.2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

5. Την υπ' αριθμ. 151/14.6.2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Γίνονται δεκτές οι τροποποιήσεις, που υιοθετήθηκαν με την απόφαση Α.910(22) της 22ης Συνόδου της Ολομέλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), της Διεθνούς Σύμβασης «Περί των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972» ως αυτή κυρώθηκε με το Ν.Δ. 93/1974, και ισχύει μετά τις τροποποιήσεις του με τον Ν. 635/1977, το Π.Δ. 233/1983, το Π.Δ. 116/ 1989, το Π.Δ. 84/1991 και το Π.Δ. 11/1996 (Α11).

2. Το κείμενο των τροποποιήσεων αυτών της Διεθνούς Σύμβασης «Περί των Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν θαλάσση, 1972» σε πρωτότυπο στην Αγγλική και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω ως «ΜΕΡΟΣ Α΄» και «ΜΕΡΟΣ Β΄» αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση σύγκρουσης του Αγγλικού και του Ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με το διάταγμα αυτό, κατισχύει το Αγγλικό.

ΜΕΡΟΣ Α΄
(Αγγλικό κείμενο)

Resolution A. 910(22)

Adopted on 29 November 2001
(Agenda item 14)

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA, 1972

THE ASSEMBLY,

RECALLING Article VI of the Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972 (hereinafter referred to as "the Convention"), on amendments to the Regulations,

HAVING CONSIDERED the amendments to the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, adopted by the Maritime Safety Committee at its seventy-third session and communicated to all Contracting Parties in accordance with paragraph 2 of Article VI of the Convention; and also the recommendations of the Maritime Safety Committee concerning the entry into force of these amendments,

1. ADOPTS, in accordance with paragraph 3 of Article VI of the Convention, the amendments set out in the Annex to the present resolution;

2. DECIDES, in accordance with paragraph 4 of Article VI of the Convention, that the amendments shall enter into force on 29 November 2003 unless by 29 May 2002 more than one third of the Contracting Parties have notified their objection to the amendments;

3. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with paragraph 3 of Article VI of the Convention, to communicate this resolution to all Contracting Parties to the Convention for acceptance;

4. INVITES Contracting Parties to submit any objections to the amendments not later than 29 May 2002 whereafter the amendments will be deemed to have been accepted to enter into force as determined in the present resolution.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA, 1972

1 **Rule 3:** Paragraph (a) is amended to read as follows:

"(a) The word "vessel" includes every description of water craft, including non-displacement craft, WIG craft and seaplanes, used or capable of being used as a means of transportation on water".

A new paragraph (m) is added as follows:

"(m) The term "Wing-In-Ground (WIG) craft" means a multimodal craft which, in its main operational mode, flies in close proximity to the surface by utilizing surface-effect action".

2 **Rule 8:** Paragraph (a) is amended to read as follows:

"(a) Any action to avoid collision shall be taken in accordance with the Rules of this Part and shall, if the circumstances of the case admit, be positive, made in ample time and with due regard to the observance of good seamanship".

3 **Rule 18:** A new paragraph (f) is added as follows:

"(f) (i) A WIG craft shall, when taking off, landing and in flight near the surface, keep well clear of all other vessels and avoid impeding their navigation;

(ii) a WIG craft operating on the water surface shall comply with the Rules of this Part as a power-driven vessel."

4 **Rule 23:** A new paragraph (c) is added, as follows, and the following paragraph renumbered accordingly:

"(c) A WIG craft only when taking off, landing and in flight near the surface shall, in addition to the lights prescribed in paragraph (a) of this Rule, exhibit a high intensity all-round flashing red light."

5 **Rule 31** is amended to read as follows:

"Where it is impracticable for a seaplane or a WIG craft to exhibit lights and shapes of the characteristics or in the positions prescribed in the Rules of this Part she shall exhibit lights and shapes as closely similar in characteristics and position as is possible."

6 **Rule 33:** Paragraph (a) is amended to read as follows:

"(a) A vessel of 12 metres or more in length shall be provided with a whistle, a vessel of 20 metres or more in length shall be provided with a bell in addition to a whistle, and a vessel of 100 metres or more in length shall, in addition, be provided with a gong, the tone and sound of which cannot be confused with that of the bell. The whistle, bell and gong shall comply with the specification in Annex III to these Regulations. The bell or gong or both may be replaced by other equipment having the same respective sound characteristics, provided that manual sounding of the required signals shall always be possible."

7 **Rule 35:** A new paragraph (i) is added as follows, and the following paragraphs renumbered accordingly:

"(i) A vessel of 12 metres or more but less than 20 metres in length shall not be obliged to give the bell signals prescribed in paragraphs (g) and (h) of this Rule. However, if she does not, she shall make some other efficient sound signal at intervals of not more than 2 minutes."

8 **ANNEX I,** section 13 is amended to read as follows:

"13. High-speed craft*

(a) The masthead light of high-speed craft may be placed at a height related to the breadth of the craft lower than that prescribed in paragraph 2(a)(i) of this annex, provided that the base angle of the isosceles triangles formed by the sidelights and masthead light, when seen in end elevation, is not less than 27°.

(b) On high-speed craft of 50 metres or more in length, the vertical separation between foremast and mainmast light of 4.5 metres required by paragraph 2(a)(ii) of this annex may be modified provided that such distance shall not be less than the value determined by the following formula:

$$y = \frac{(a + 17\Psi)C}{1000} + 2$$

* Refer to the International Code of Safety for High-Speed Craft, 1994 and the International Code of Safety for High-Speed Craft, 2000.

where: y is the height of the mainmast light above the fore mast light in metres;

a is the height of the foremast light above the water surface in service condition in metres;

Ψ is the trim in service condition in degrees;

C is the horizontal separation of masthead lights in metres.

9 ANNEX III

Section 1 - Whistles: Paragraph (a) is amended to read as follows:

"(a) *Frequencies and range of audibility*

The fundamental frequency of the signal shall lie within the range 70-700Hz. The range of audibility of the signal from a whistle shall be determined by those frequencies, which may include the fundamental and/or one or more higher frequencies, which lie within the range 180-700Hz (+/-1%) for a vessel of 20 metres or more in length, or 180-2100Hz (+/-1%) for a vessel of less than 20 metres in length and which provide the sound pressure levels specified in paragraph 1(c) below.

Paragraph (c) is amended to read as follows:

"(c) Sound signal intensity and range of audibility

A whistle fitted in a vessel shall provide, in the direction of maximum intensity of the whistle and at a distance of 1 metre from it, a sound pressure level in at least one 1/3rd-octave band within the range of frequencies 180-700Hz (+/-1%) for a vessel of 20 metres or more in length, or 180-2100Hz (+/-1%) for a vessel of less than 20 metres in length, of not less than the appropriate figure given in the table below.

Length of vessel inmetres	1/3rd-octave band level at 1 metre in dB referred to $2x10^{-5}N/m^2$	Audibility rangein nautical miles
200 or more	143	2
75 but less than 200	138	1.5
20 but less than 75	130	1
Less than 20	120*[1]	0.5
	115*[2]	
	111*[3]	

Section 2 - Bell or gong: Paragraph (b) is amended to read as follows:

"(b) *Construction*

Bells and gongs shall be made of corrosion-resistant material and designed to give a clear tone. The diameter of the mouth of the bell shall be not less than 300 mm for vessels of 20 metres or more in length. Where practicable, a power-driven bell striker is recommended to ensure constant force but manual operation shall be possible. The mass of the striker shall be not less than 3 per cent of the mass of the bell.

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΑΠΟΦΑΣΗ Α.910 (22)
Που υιοθετήθηκε την 29η Νοεμβρίου 2001

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ
ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΠΡΟΣ
ΑΠΟΦΥΓΗ ΤΩΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ, 1972

Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

• Έχοντας υπ' όψη το άρθρο VI της Σύμβασης για τους Διεθνείς Κανονισμούς προς Αποφυγή των Συγκρούσεων εν θαλάσση, του 1972 (αναφερόμενη στο εξής ως "η Σύμβαση") που αφορά τροποποιήσεις στους Κανονισμούς,

• ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ τις τροποποιήσεις στους Διεθνείς Κανονισμούς προς Αποφυγή των Συγκρούσεων εν θαλάσση 1972, που υιοθετήθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας κατά την 73η σύνοδό της και διαβιβάσθηκαν σ' όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου VI της Σύμβασης καθώς και τις συστάσεις της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας σχετικά με την θέση σε ισχύ αυτών των τροποποιήσεων,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ σύμφωνα με την παράγραφο 3, άρθρο VI της Σύμβασης, τις τροποποιήσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσης απόφασης

2. ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ, σύμφωνα με την παράγραφο 4, άρθρο VI της Σύμβασης, ότι οι τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 29η Νοεμβρίου 2003 εκτός αν μέχρι την 29η Μαΐου 2002 περισσότερα του ενός τρίτου των Συμβαλλόμενων Μερών έχουν γνωστοποιήσει την αντίρρηση τους στις τροποποιήσεις.

3. ΖΗΤΑ από τον Γεν. Γραμματέα, σύμφωνα με την παράγραφο 3, άρθρο VI της Σύμβασης να διαβιβάσει αυτή την απόφαση σ' όλα τα Συμβαλλόμενα Μέρη στην Σύμβαση για αποδοχή

4. ΚΑΛΕΙ τα Συμβαλλόμενα Μέρη να υποβάλλουν οποιεσδήποτε αντιρρήσεις όχι αργότερα από την 29η Μαΐου 2002, μετά την οποία οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές για θέση σε ισχύ όπως ορίζεται στην παρούσα απόφαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ
ΠΡΟΣ ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ 1972

1. Κανόνας 3

- Η παράγραφος (α) τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Η λέξη "σκάφος" περιλαμβάνει κάθε περιγραφή πλωτού μέσου, συμπεριλαμβανομένων των άνευ εκτοπίσματος σκαφών με πλευρικές πτέρυγες και υδροπλάνων, που χρησιμοποιούνται ή είναι ικανά να χρησιμοποιούνται ως μέσο μεταφοράς στο νερό.

- Προστίθεται νέα παράγραφος (μ) ως ακολούθως:

(μ) Ο όρος "σκάφος με πλευρικές πτέρυγες" σημαίνει σκάφος πολλαπλής χρησιμότητος, το οποίο στην κυρίως χρήση του, πετάει χαμηλά στην επιφάνεια βελτιστοποιώντας το φαινόμενο επίδρασης επιφανείας.

2. Κανόνας 8

- Η παράγραφος (α) τροποποιείται ως εξής:

(α) Οποιαδήποτε ενέργεια για την αποφυγή σύγκρουσης θα γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες αυτού του Μέρους, και αν οι περιστάσεις το επιτρέπουν, θα είναι θετική, θα γίνεται σε επαρκή χρόνο και θα λαμβάνει υπόψη την τήρηση των κανόνων σωστής ναυτικής πρακτικής.

3. Κανόνας 18

- Προστίθεται νέα παράγραφος (στ) ως εξής:

(στ) (i) Σκάφος WIG κατά την απογείωση, προσγείωση και την διάρκεια της πτήσης του κοντά στην επιφάνεια θα βρίσκεται μακριά από όλα τα άλλα πλοία και θα αποφεύγει την παρεμπόδιση της πορείας τους

(ii) Σκάφος WIG που θα βρίσκεται κοντά στην επιφάνεια των υδάτων θα συμμορφώνεται με τους Κανόνες αυτού του Μέρους ως μηχανοκίνητο πλοίο.

4. Κανόνας 23

- Προστίθεται νέα παράγραφος (γ) ως εξής και γίνεται επαναρίθμηση:

(γ) Σκάφος WIG μόνο κατά την απογείωση, προσγείωση και πτήση κοντά στην επιφάνεια, που περιγράφονται στους Κανόνες αυτού του Μέρους, θα δεικνύει φώτα και σχήματα όσο το δυνατόν παρόμοια σε χαρακτηριστικά και θέση.

5. Κανόνας 31

- Ο Κανόνας 31 τροποποιείται ως ακολούθως:

Όπου δεν είναι πρακτικά δυνατό για υδροπλάνο ή σκάφος WIG να επιδεικνύει φανούς και σχήματα μετά των χαρακτηριστικών ή στις θέσεις που καθορίζονται από τους Κανόνες του παρόντος Μέρους, οφείλει να επιδεικνύει φανούς και σχήματα που έχουν κατά το δυνατόν παρόμοια χαρακτηριστικά και θέση.

6. Κανόνας 33

- Η παράγραφος (α) τροποποιείται ως εξής:

(α) σκάφος μήκους 12 μέτρων ή περισσότερο θα εφοδιάζεται με σφυρίκτρα, πλοίο μήκους 20 μέτρων ή περισσότερο θα εφοδιάζεται και με καμπάνα (bell) έκτος από σφυρίκτρα και πλοίο 100 μέτρων ή περισσότερο θα εφοδιάζεται επιπλέον και με κύμβαλο, ο τόνος και ο ήχος του οποίου δεν θα μπορεί να συγχέεται με εκείνον της καμπάνας (bell). Η σφυρίκτρα, η καμπάνα (bell) και το κύμβαλο θα συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος III αυτών των κανονισμών. Η καμπάνα (bell) ή το κύμβαλο ή και τα δύο μπορούν να αντικαθίστανται από άλλον εξοπλισμό που θα έχει τα ίδια αντίστοιχα χαρακτηριστικά ήχου, με την προϋπόθεση ότι θα είναι πάντα δυνατή ή χειροκίνητη ήχηση των σημάτων.

7. Κανόνας 35

- Προστίθεται νέα παράγραφος (i) και γίνεται επαναρίθμηση:

(i) σκάφος μήκους 12 μέτρων ή άνω αλλά κάτω των 20 μέτρων δεν είναι υποχρεωμένο να ηχεί τα παραγόμενα από την καμπάνα σήματα που ορίζονται στις παραγράφους (ζ) και (η) αυτού του Κανόνα. Ωστόσο, αν δεν το κάνει, θα εκπέμπει άλλα επαρκή ηχητικά σήματα με διαλείμματα όχι μεγαλύτερα των δύο λεπτών.

8. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι,

Τμήμα 13. Ταχύπλοο σκάφος*

«8. Η παράγραφος 13 του παραρτήματος Ι του Ν.Δ. 93/1974, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 5 του Παραρτήματος του Π.Δ. 233/1983 τροποποιείται ως εξής:

(α) Ο εφίστιος φανός ταχύπλοου σκάφους μπορεί να τοποθετείται σε ύψος σχετικό με το πλάτος του σκάφους, χαμηλότερα από αυτό που ορίζεται στην παράγραφο 2 (α) (i) του παρόντος παραρτήματος, με την προϋπόθεση ότι η γωνία βάσης των ισοσκελών τριγώνων που σχηματίζονται

* Αναφέρεται στον Διεθνή Κώδικα Για την Ασφάλεια των Ταχυπλόων σκαφών 1994 και τον Διεθνή Κώδικα Για την Ασφάλεια των Ταχυπλόων σκαφών 2000.

από τους πλευρικούς φανούς και τον εφίστιο φανό όταν φαίνονται κατά μέτωπο δεν θα είναι μικρότερη των 27°.

(β) Σε ταχύπλοο σκάφος μήκους 50 μέτρων ή μεγαλύτερου, ο κάθετος διαχωρισμός των 4,5 μέτρων μεταξύ του φανού του πρωραίου ιστού και του φανού του κυρίου ιστού που απαιτείται από την παράγραφο 2 (α) (ii) αυτού του παραρτήματος μπορεί να τροποποιείται με την προϋπόθεση ότι αυτή η απόσταση δεν θα είναι λιγότερη από την τιμή που ορίζεται από τον ακόλουθο τύπο:

$$y = \frac{(a + 17\,\Psi)\,C}{1000} + 2$$

όπου y = το ύψος του φανού του κύριου ιστού πάνω από τον φανό του πρωραίου ιστού σε μέτρα

α = το ύψος του φανού πρωραίου ιστού πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας σε κατάσταση λειτουργίας σε μέτρα

ψ = η διαγωγή σε κατάσταση λειτουργίας σε μοίρες

c = ο οριζόντιος διαχωρισμός των εφίστιων φανών σε μέτρα.

9. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Τμήμα 1. Σφυρίκτρες.

9. Τα εδάφια (α) και (γ) της παραγράφου 1 καθώς και το εδάφιο (β) της παραγράφου 2 του Παραρτήματος III του Ν.Δ. 93/1974 τροποποιούνται ως εξής:

(α) Συχνότητες και ηχητική εμβέλεια.

Η βασική συχνότητα του σήματος θα είναι από 70 έως 700 Hz. Η ηχητική εμβέλεια σήματος από σφυρίκτρα θα ορίζεται από αυτές τις συχνότητες που μπορεί να περιλαμβάνουν την βασική και/ή μια ή περισσότερες υψηλές συχνότητες που βρίσκονται μεταξύ των 180 και των 700 Hz (+/- 1%) για πλοίο μήκους 20 μέτρων ή μεγαλύτερου από 180 έως 2100 Hz (+/- 1%) για πλοίο μήκους μικρότερου των 20 μέτρων και η οποία παράγει τα επίπεδα ηχητικής πίεσης που περιγράφονται στη κατωτέρω παράγραφο 1γ.

- Η παράγραφος γ τροποποιείται ως ακολούθως:

(γ) Ένταση ηχητικού σήματος και ακτίνα ακουστικότητος.

Η σφυρίχτρα που τοποθετείται σε ένα πλοίο θα παράγει στην κατεύθυνση της μέγιστης έντασης και σε μία απόσταση ενός (1) μέτρου από αυτήν, στάθμη ηχητικής πίεσης η οποία δίνει επίπεδο έντασης πίεσης τουλάχιστον 1/3 της κλίμακας της οκτάβας εντός των συχνοτήτων από 180 έως 700 Hz(+/-1%) για πλοίο μήκους 20 μέτρων ή μεγαλύτερο, ή από 180 έως 2100 Hz (+/-1%) για πλοίο μικρότερο των 20 μέτρων μήκος και όχι μικρότερο των τιμών που δίδονται στον κατωτέρω πίνακα:

Μήκος πλοίου σε μέτρα	1/3 κλίμακας οκτάβας στο 1 μέτρο με dB σχετικά με 2x 10^{-5} N/m²	Ηχητική εμβέλεια σε ναυτικά μίλια
200 ή περισσότερο	143	2
75 έως 200	138	1,5
20 έως 75	130	1
Κάτω των 20	120* 115*² 111*³	0,5

* Όταν οι μετρηθείσες συχνότητες βρίσκονται μεταξύ των συχνοτήτων 180-450 Hz

*² Όταν οι μετρηθείσες συχνότητες βρίσκονται μεταξύ των συχνοτήτων 450-800 Hz

*³ Όταν οι μετρηθείσες συχνότητες βρίσκονται μεταξύ των συχνοτήτων 800-2100 Hz

Τμήμα 2: Καμπάνα (Bell) ή κύμβαλο (γκονγκ)

Η παράγραφος (β) τροποποιείται ως εξής:

β) Κατασκευή

Οι καμπάνες ή τα κύμβαλα θα κατασκευάζονται από υλικό ανθεκτικό στην διάβρωση και σχεδιασμένο κατά τρόπο που θα δίνουν καθαρό τόνο. Η διάμετρος του στομίου του κουδουνιού δεν θα είναι μικρότερη των 300 mm για πλοία μήκους 20 μέτρων ή μεγαλύτερου. Όπου είναι πρακτικά δυνατό, συστήνεται να υπάρχει επικρουστήρας (σφυρί) κουδουνιού με ηλεκτρικό μηχανισμό για να εξασφαλίζεται συνεχής ισχύς, αλλά θα είναι δυνατή και η χειροκίνητη λειτουργία. Η μάζα του επικρουστήρα δεν θα είναι λιγότερη από 3 % της μάζας του κουδουνιού.

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του διατάγματος.

Αθήνα, 26 Ιουλίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**	**ΛΑΡΙΣΑ** - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**	**ΚΕΡΚΥΡΑ** - Σαμαρά 13	**(26610) 89 127**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**		**(26610) 89 105**
	(2610) 638 110	**ΗΡΑΚΛΕΙΟ** - Πλ. Ελευθερίας 1	**(2810) 396 409**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**	**ΛΕΣΒΟΣ** - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως	**(22510) 46 888**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**		**(22510) 47 533**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO	Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150	Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Α	3μηνιαίο	40	Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Α΄	Μηνιαίο	15	Παράρτημα	Ετήσιο	50
Β’	Ετήσιο	300	Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Β΄	3μηνιαίο	80	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Β΄	Μηνιαίο	30	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Γ	Ετήσιο	50	Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Δ΄	Ετήσιο	220	Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100
Δ΄	3μηνιαίο	60			

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd- rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

Τα παραπάνω cd-rom διατίθονται ύστερα από σχετική παραγγελία και αφορούν Φ.Ε.Κ. που έχουν δημοσιευτεί μετά από το έτος1994.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210- 9472555 , fax :210- 9472556 internet : http://www.et.gr .

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγούμενων ετών, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2004, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ